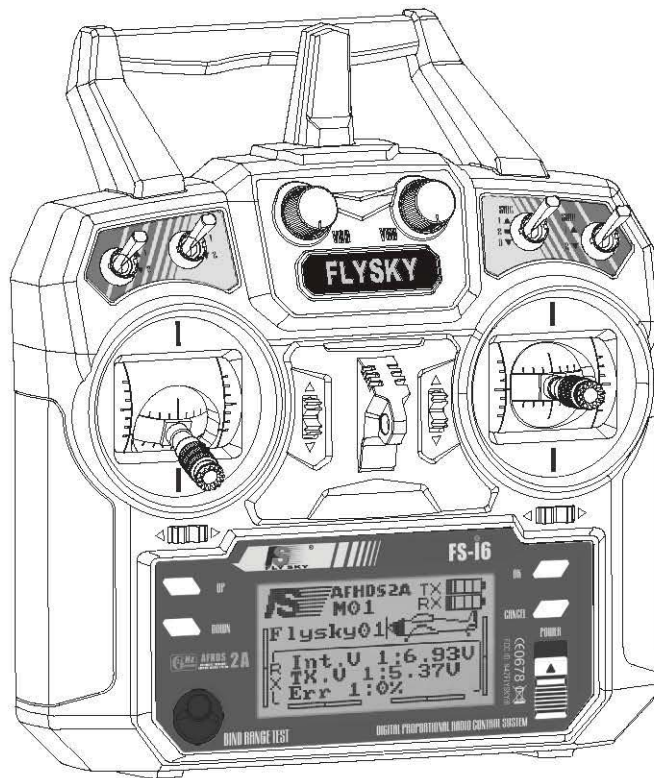




FS-i6

Digital proportional radio control system

INSTRUCTION MANUAL



Copyright ©2013-2017



CE0678FC

Содержание

1. Introduction	Введение	2
2. Service	Сервис	2
3. Special symbols	Специальные символы	3
4. Safety guide	Руководство по безопасности	3
5. 2.4GHz System 2.4G	Система 2.4 ГГц	5
6. System characteristics	Характеристики системы	6
7. Transmitter specifications	Технические характеристики передатчика	7
8. Receiver specifications	Характеристики приемника	7
9. RX setup introduction	Настройки приемника, введение	8
10. Receiver and servo connections	Подключение приемников и сервоприводов	9
10.01. Receiver and servo connections (aircraft)	Подключение приемников и сервоприводов (самолет)	9
10.02. Receiver and servo connections (helicopter)	Подключение приемников и сервоприводов (вертолет)	9
11. 2.4GHz Operation notes 2.4G	Рабочие примечания	10
11.01. Binding	Привязка	10
11.02. Power on	Включение питания	10
11.03. power off	Выключение питания	11
12. Definition of key functions	Определение ключевых функций	11
13. Warning	Предупреждение	12
14. Main screen	Главный экран	13
15. Main menu	Главное меню	14
16. System settings	Системные настройки	14
16.01. Model select	Выбор модели	14
16.02. Model name	Имя модели	15
16.03. Type select	Выбор типа	15
16.04. Model copy	Копия модели	15
16.05. Model reset	Сброс модели	16
16.06. Trainer mode	Режим тренер	16
16.07. Student mode	Режим ученик	16
16.08. Sticks mode	Режим стиков	17
16.09. RX setup	Настройки приемника	17
16.10. LCD brightness	Контрастность LCD подсветки	20
16.11. Firmware version	Версия прошивки	20
16.12. Firmware update	Обновление прошивки	20
16.13. Factory reset	Сброс к заводским настройкам	21
17. Functions settings	Функциональные настройки	21
17.01. Reverse	Реверс	21
17.02. End points	Конечные точки	22
17.03. Display	Экран	22
17.04. Auxillary channels	Вспомогательные каналы	22
17.05. Sub trim	Триммеры	23
17.06. Dual rate / exponential	Двойные расходы / экспоненты	23
17.07. Throttle curve	Кривая газа	23
17.08. Pitch curve (variable pitch helicopter only)	Кривая шага (с переменным шагом только вертолет)	24
17.09. Swash AFR	автомат перекося	24
17.10. Mix	Микширование	24
17.11. Elevon (airplane only)	Элевоны (только самолет)	25
17.12. V tail (airplane only)	V - образный хвост (только самолет)	25
17.13. Gyroscope (helicopter only)	Гироскоп (только вертолет)	25
17.14. Switches assign	Назначение выключателей	26
17.15. Throttle hold	Удержание газа	26
18. Packaging content	Содержимое упаковки	27
19. FCC Statement	Заявления FCC	27

Digital proportional radio control system **FS-i6**

1. Introduction Введение

Thank you for choosing the Fly Sky FS-i6 6 channels 2.4GHz AFHDS2A computerized digital proportional RC airplane and helicopter system. If it's your first use of a computerized radio system, this user manual will bring you easily to a new world of fun and sophistication. In all cases, please read carefully and completely this user manual as it contains all information to keep you safe.

Введение

Благодарим Вас за выбор Fly Sky FS-i6 6 каналов 2.4GHz AFHDS2A компьютеризированной цифровой пропорциональной RC самолета и вертолета системы. Если это ваше первое использование компьютеризированной радио системы, это руководство пользователя позволит вам легко новый мир веселья и изысканность. Во всех случаях, пожалуйста, внимательно и полностью данное руководство пользователя, так как он содержит всю информацию держать вас в безопасности.

2. Services Сервис

If you encounter any problem during use, please refer to this manual. If the problem still persists, please contact your local dealer or visit to our service and support website:

Если у вас возникнут какие-либо проблемы во время использования, пожалуйста, обратитесь к данному руководству.

Если проблема по-прежнему не устранена, пожалуйста, обратитесь к местному дилеру или посетите наш сервис и поддержка веб-сайта:

3. Special symbols Специальные символы

Please pay attention to the following symbols when they appear in the manual and read carefully.

Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, когда они появляются в руководстве и читайте внимательно.

 **Danger:** Not following these instructions may expose the user to serious injuries or death.

Опасность: Несоблюдение этих инструкций может подвергнуть пользователя к серьезным травмам или смерти.

 **Warning:** Not following these instructions may expose the user to serious injuries.

Предупреждение: Несоблюдение этих инструкций может подвергнуть пользователя к серьезным травмам.

 **Attention:** Not following these instructions may expose the user to minor injuries and even to serious injuries.

Внимание: Несоблюдение этих инструкций может подвергнуть пользователя к легким или даже серьезным травмам.


 **Prohibited**
Запрещено

 **Mandatory**
Обязательно


4. Safety guide Руководство по безопасности

 **Don't fly at night or in bad weather like rain or thunderstorm as this can cause erratic operation or loss of control.**


Не летать ночью или в плохую погоду, в дождь или грозы, поскольку это может привести к неустойчивому управлению или потере контроля.

 **Make sure moving direction of all motors be same with the operating direction. If not, please adjust direction first.**

Убедитесь что направление движения всех механизмов осуществляется в нужном направлении. Если нет то отрегулируйте или поменяйте направление вращения.







 **The shutdown sequence must be to first disconnect the receiver battery then to switch off the transmitter, if the transmitter is switched off while the receiver is still powered, it may lead to uncontrolled movement or engine start and may cause an accident.**

Последовательность завершения работы: Необходимо сначала отсоединить приемник от батареи, а затем выключить передатчик, если передатчик выключен, а приемник по-прежнему работает, это может привести к неконтролируемому движению или запуску двигателя и может стать причиной аварии.

 **In particular, the 2.4G RC system will affect the plane or the car nearby after you turn on the transmitter.**

В частности, 2,4 Гц системы будут влиять на самолет или автомобиль поблизости после того, как вы включите передатчик.

Digital proportional radio control system **FS-i6**

-  **Do not operate outdoors on rainy days, run through puddles of water or use when visibility is limited. Should any type of moisture (water or snow) enter any component of the system, erratic operation and loss of control may occur.**
Не работают на открытом воздухе в дождливую погоду, бояться воды или ограниченной видимости. Поподание любого тип влаги (воды или снега) на внутренние компоненты системы, может привести к неустойчивой работе и потеря контроля.
-  **Do not operate in the following places:
Near other sites where other radio control activity may occur,
Near people or roads,
On any pond when passenger boats are present,
Near high tension power lines or communication broadcasting antennas,
Interference could cause loss of control,
Improper installation of your Radio Control System in your model could result in serious injury.**
Не летать в следующих местах:
Возле мест, где другие радио контроля деятельности может возникнуть, рядом с людьми или у дорог, на любом пруду, когда пассажирские катера, вблизи высоковольтных линий электропередач или связи, помехи от радиовещательных антенн, могут привести к потере контроля, неправильная работе вашей системы радиуправления модели может привести к серьезным травмам.
-  **Do not operate this R/C system when you are tired, not feeling well or under the influence of alcohol or drugs. Your judgment is impaired and could result in a dangerous situation that may cause serious injury to yourself as well as others.**
Не пользуйтесь системой, когда вы устали, плохо себя чувствуете или под влиянием алкоголя или наркотиков. Ваши суждения нарушается и может привести к опасной ситуации что может стать причиной серьезных травм для себя и окружающих.
-  **Do not touch the engine, motor, speed control or any part of the model that will generate heat while the model is operating or immediately after its use. These parts may be very hot and can cause serious burns.**
Не прикасайтесь к двигателю, или любой части модели, которая может быть горячей в то время как модель работает или сразу же после его использования. Эти детали могут быть очень горячая и может вызвать серьезные ожоги.
- Please have an overall check about the model before any operation.
Any problem in radio control system or improper installation may cause out of control.
Simple distance test methods:
One hold the model, and the other one carry the transmitter to a proper place to check the servo system condition.
Please stop operation if any exceptional case occurs.
Please check the model memory to make sure the matching is right.**
-  Пожалуйста, проверяйте модель перед каждым использованием.
Любая проблема в системы радиуправления или неправильная установка может привести к выходу из-под контроля. Простой способ испытаний:
Один держит модель, а другой отходит на нужное расстояние, чтобы проверить системы сервопривода состоянии. Пожалуйста, прекратите его эксплуатацию, при любой нештатной ситуации.
-  **Turn on the power, please check if the throttle neutral position is in its lowest position while turning on the transmitter every time. When making adjustments to the model, do so with the engine not running or the motor disconnected, you may unexpectedly lose control and create a dangerous situation.**
Каждый раз при включении передатчика убедитесь что стикер газа находится в его нижнем положении. При внесении корректировок в модель, сделать так что с двигателем не работает или мотор отключен, вы можете неожиданно потерять контроль и создать опасную ситуацию.

5. 2.4GHz System



AFHDS2A stands for "Automatic Frequency Hopping Digital System 2A". This highly sophisticated radio transmission system will guarantee you a long range, jamming free and long battery life experience. This is the result of years of research and testing and makes Fly Sky one of the world leader in the market.

AFHDS2A расшифровывается как "Автоматическая Скачкообразной перестройки частоты Цифровая система 2А". Это очень сложные радио система передачи будет гарантировать Вам большой дальности, сжимая бесплатно и длительное время автономной работы опыт. Это на расу это лет исследований и испытаний и делает Fly Sky, одного из мировых лидеров на рынке.

RF specifications:

RF range: 2.4055-2.475GHz
Channel bandwidth: 500KHz
Number of channels: 140
RF power: less than 20dBm
RF mode: AFHDS 2A(Automatic Frequency Hopping Digital System 2A)
Modulation type: GFSK
Antenna length: 26mm*2(dual antenna)
RX sensitivity: -105dBm

RF Спецификация

RF диапазон: 2.4055-2.475 ГГц
 Канал полоса пропускания: 500 кГц
 Количество каналов: 140
 RF мощность: менее 20 дБм
 RF режим работы: AFH OC 2A(Automatic Frequency Hopping Digital system 2A)
 Тип модуляции: GFSK
 Длина антенны: 26мм*2(двойная антенна)
 RX чувствительность: -105dBm

Danger:

Misuse of this radio system can lead to serious injuries or death. Please read completely this manual and only operate your radio system according to it.

Опасность

Злоупотребление это радио системы может привести к серьезным травм или смерти. Пожалуйста, прочитайте полностью эту руководство и действовать только ваше радио системы согласно ему.

The 2.4GHz radio band has a completely different behavior than previously used lower frequency bands. Keep always your model in sight as a large object can block the RF signal and lead to loss of control and danger. The 2.4GHz RF signal propagates in straight lines and cannot get around objects on its path. Never grip the transmitter antenna when operating a model as it degrades significantly the RF signal quality and strength and may cause loss of control and danger

2,4 ГГц радиочастотного диапазона имеет совершенно другое поведение то ранее использовались более низкие диапазоны частот. Держите всегда свою модель в поле зрения, как крупного объекта может блок РЧ сигнал и привести к потере управления и опасность. 2,4 ГГц RF сигнал распространяется по прямой линий и не может обойти объекты на своем пути. Никогда не захват передатчика антенны при эксплуатации модели так как он значительно ухудшает качество сигнала и прочность и может привести к потере управления и опасности

Danger:

Always turn on the transmitter first then the receiver. When turning off the system, always turn off the receiver first then the transmitter. This is to avoid having the receiver on itself as it may pick a wrong signal and lead to erratic servo movements. This is particularly important for electric powered models as it may unexpectedly turn on the motor and lead to injuries or death.

A separation distance of at least 20 cm from all persons is required during operation.

Опасность

Всегда включайте сначала передатчик затем приемник. При выключении системы всегда выключайте сначала приемник, затем передатчик. При включении стикер газа на себя, иначе он может выбрать неправильный сигнал и привести к непредсказуемым следящих движений. Это особенно важно для электрических моделей может неожиданно включиться двигатель и привести к травмам или смерти. Расстоянии не менее 20 см от лица во время эксплуатации.

Digital proportional radio control system FS-i6

цифровая пропорциональная система радиоуправления

6. System Characteristics Системные характеристики



This radio system works in the frequency range of 2.405 to 2.475GHz. This band has been divided into 142 independent channels. Each radio system uses 16 different channels and 160 different types of hopping algorithm. By using various switch-on times, hopping scheme and channel frequencies, the system can guarantee a jamming free radio transmission.

Это радио система работает в частотном диапазоне 2.4051 - 2.475 ГГц. Эта группа была разделена на 142 независимых каналов. Каждый радио система использует 16 разл. каналов и 160 отдельных прыгающих алгоритма. С помощью различных переключатель-на раз, вспомогательные схемы и канала, система может гарантируем сжимая бесплатно радио передачи



This radio system uses a high gain and high quality multi directional antenna. It covers the whole frequency band. Associated with a high sensitivity receiver, this radio system guarantees a jamming free long range radio transmission.

Это радио система использует высокие усиления высокого качества всенаправленная антенна. Она охватывает весь Частотный диапазон. Связанные с высокой чувствительностью приемника, это радио гарантирует отличное качество и расстояние передачи.



Each transmitter has a unique ID. When binding with a receiver, the receiver saves that unique ID and can accept only data from that unique transmitter. This avoids picking another transmitter signal and dramatically increases interference immunity and safety.

Каждый передатчик имеет уникальный идентификатор. При привязке приемника, приемник запоминает, что уникальный идентификатор и может принять и только данные из этого уникального передатчика. Это позволяет избежать захвата приемника другим передатчик сигнала и резко повышает безопасность.



This radio system uses low power electronic components and a very sensitive receiver chip. The RF modulation uses Intermittent signal transmission thus reducing even more power consumption. Comparatively, this radio system uses only a tenth of the power of a standard FM system.

Это радио система использует закон силовых электронных компонентов и очень чувствительного приемника чипа. RF модуляция используется прерывистый сигнал передачи, тем самым снижая еще больше потребляемую мощность. Сравнительно, это радио система использует только десятую часть от мощности стандартной FM-системы.



AFHDS2A system has the automatic identification function, which can switch automatically current mode between single-way communication mode and two-way communication mode according to customer needs. The two-way communication mode with data return function can help users understand current working status better and make the fight more enjoyable.

AFHDS2A системы автоматической идентификации функция, которая может автоматически переключаться текущего режима между одно-сторонней связью режим и двух-сторонней связью режим в соответствии с потребностями клиентов. Двух-полосная режим связи с данными возврата функции, которые могут помочь пользователям понять текущее рабочее состояние лучше и сделать бой более приятным.



AFHDS2A has built-in multiple channel coding and error-correction, which improve the stability of the communication, reduce the error ratio and extend the reliable transmission distance.

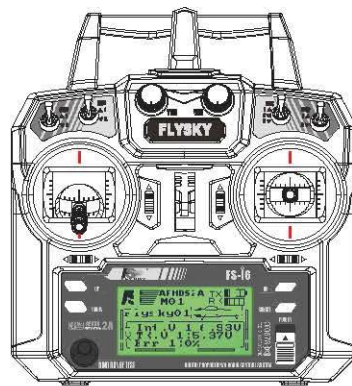
AFHDS2A встроена в нескольких канального кодирования и исправления ошибок, которые повышают стабильность связи, снизить коэффициент ошибок и расширить надежную передачу данных на расстояние.

7. Transmitter specifications Характеристики передатчика

Transmitter specifications:

Number of channels: 6
Model type: fixed-wing/glider/ helicopter
Channel resolution: 1024 steps
Power supply: 8V (1.5V AAx4)
Low voltage warning: Icon blinks and alarm less than 4.2V
 Icon blinks and short alarm less than 4.0V
No-operation warning: The transmitter will alarm if there is no operation more than one minute.
Antenna length: 28mm*2 (dual antenna)
Color: Black
Size: 174*89*190mm
Weight: 392g
Certification: CE, FCC


MODELS: FS-i6



Характеристики передатчика

Количество каналов: 6
 Тип модели: самолет/планер/вертолет
 Канал, разрешение: 1024 шагов
 Питание: 8V (AAx4 1.5 в)
 Низкое напряжение предупреждение: мигает значок сигнализации и менее 4,2 V
 значок мигает и короткий сигнал меньше than 4.0В
 Нет-операция " внимание: передатчик подаст сигнал тревоги, если нет работы более чем за одну минуту.
 Антенна длина: 28мм*2 (двойная антенна)
 Цвет: Черный
 Размер: 174*89*190мм
 Вес: 392g
 Сертификация: CE, FCC

8. Receiver specifications Характеристики приемника

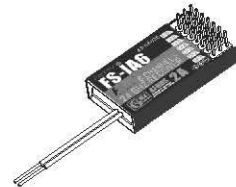

MODEL: FS-IA6

SPECIFICATIONS :

Number of channels: 6
Model type: fixed-wing/glider/ helicopter
RF receiver sensitivity: -105dBm;
Modulation : GFSK
System type : AFHDS2A/AFHDS
Channel resolution: 1024 steps
Bind port: yes
Power port: yes(VCC)
Power: 4.0-8.5VDC
Weight: 6.4g
Antenna length: 28mm
Size: 40.4*21.1*7.35mm
Color: black
Certification: CE, FCC.

Характеристики приемника

Количество каналов: 6
 Тип модели: самолет/планер/вертолет
 RF приемник чувствительность: -105dBm;
 Модуляция: GFSK
 Тип системы: AFHDS2A/AFHDS
 Канал, разрешение: 1024 шагов
 Bind port: да
 Порт питания: да(VCC)
 Мощность: 4.0-8.5 VDC
 Вес: 6,4 г
 Антенна длина: 28 мм
 Размер: 40.4*21.1*7.35 мм
 Цвет: черный
 Сертификация: CE, FCC.



Digital proportional radio control system FS-i6

9. RX setup introduction

настройки приемника, введение

Dual antenna notes Двойная антенна, примечания

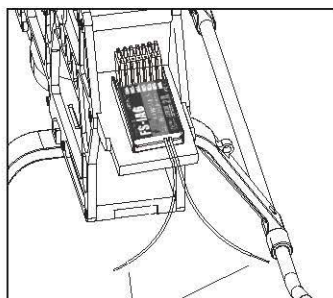
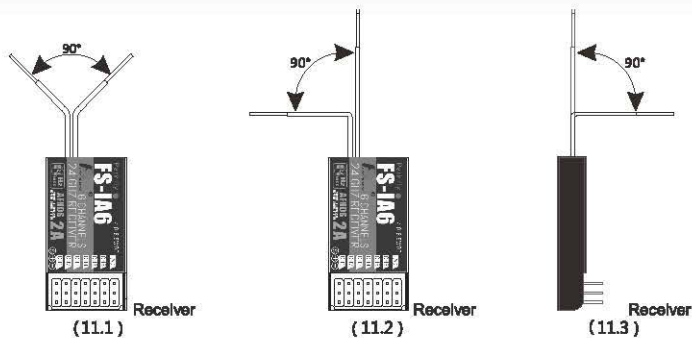


In order to make sure maximum distance between the transmitter and receiver please follow the directions below:

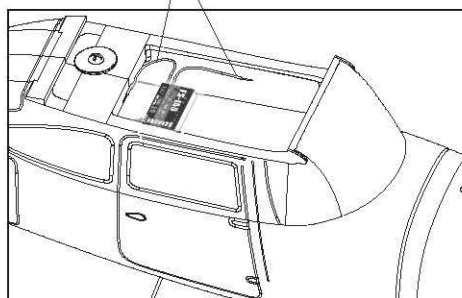
1. The two antennas must be kept as straight as possible. Otherwise, control range will be reduced.
2. The two antennas should be placed at a 90 degree angle to each other, as illustrated in the three pictures below.
3. The antennas must be kept away from conductive materials, such as metal and carbon. A distance of at least 1.5 cm is required for safe operation. Conductive materials will not affect the coaxial part of the antenna, but it is important that the coaxials are not bent to a severe radius.
4. Keep antennas away from the motor, speed controller and other noise sources as much as possible.

Для того, чтобы убедиться, что максимальное расстояние между передатчиком и приемником, пожалуйста, следуйте указателям ниже:

1. Две антенны необходимо держать как можно более прямо. В противном случае диапазон регулирования будет снижен.
2. Две антенны должны быть размещены под углом 90 градусов друг к другу, как показано на три фотографии ниже.
3. Антенны должны храниться вдали от проводящих материалов, таких как металл и углерод. На расстоянии не менее 1,5 см для безопасной эксплуатации, важно чтобы изгиб не имел большой радиус.
4. Держите антенны подальше от двигателя, регулятора скорости и других источников помех.



11.1

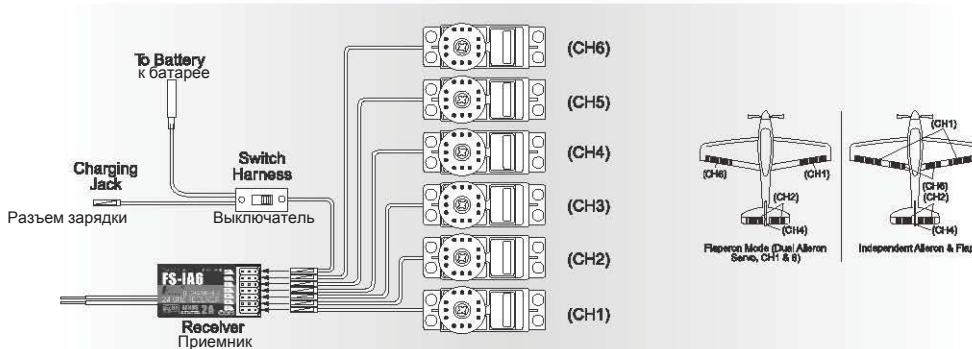


11.2-11.3

10. Receiver and servo connections Подключение приемников и сервоприводов

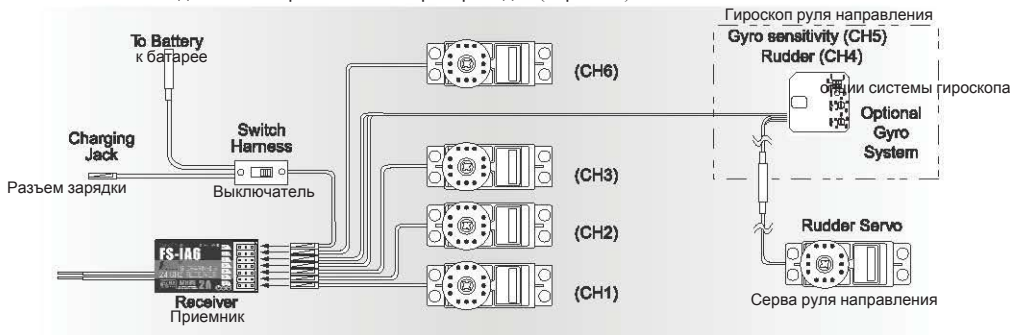
10. 01. Receiver and servo connections (aircraft)

Подключение приемников и сервоприводов (самолет)



10. 02 Receiver and servo connections(helicopter)

Подключение приемников и сервоприводов (вертолет)



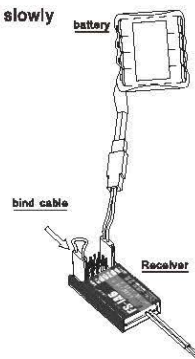
Digital proportional radio control system FS-i6

11. 2.46GHz Operation notes 2,4 ГГц Рабочие заметки

11. 01. Binding Обязательно

The supplied transmitter and receiver are already bound at production time so you don't need to do it. If you are using another transmitter or receiver, you have to first bind them before use as described below:

1. Install batteries in the transmitter and turn it off.
2. Connect the binding jumper to the battery port of the receiver.
3. Connect the battery of the receiver to any channel power supply. The red LED with blink indicating that it is in binding mode.
4. Press and hold the bind key of the transmitter and turn it on.
5. The binding process is finished when the red indicator on receiver flashes more slowly than before. Pull out the binding wire and the red indicator stays on.
6. Disconnect the receiver battery.
7. Turn off then back on the transmitter.
8. Connect all the servos to the receiver and then connect its battery.
9. Check if all servos are working as expected.
10. If anything is wrong, please bind again according above steps.



Привязка нового приемника к передатчику

Поставляемый передатчик и приемник уже привязаны друг к другу, поэтому вам не нужно ничего делать. Если вы хотите использовать другой приемник, необходимо сначала связать их перед использованием, как описано ниже:

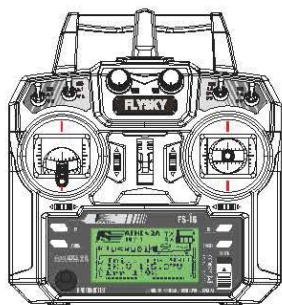
1. Установить батарейки в передатчик и выключить его.
2. Подключите перемычку для привязки аккумулятора порт приемника.
3. Подключите аккумулятор ресивер на любой канал питания. Красный светодиод мигает, указывая, что он является в режим привязки.
4. Нажмите и удерживайте нажатой клавишу bind ключ передатчика и включите его.
5. Процесс привязки завершен, если красный индикатор на приемнике мигает медленнее затем перед. Вытащить привязки конце провода красный индикатор остается на. "!!!!!!"
6. Отсоедините батарею приемника.
7. Выключите, затем снова включите передатчик.
8. Подключение всех сервоприводов к приемнику и затем подключите аккумулятор.
9. Проверьте, что все сервоприводы работают, как ожидалось.
10. если что-то неправильно, пожалуйста, выполните привязку заново.

11. 02 Power on

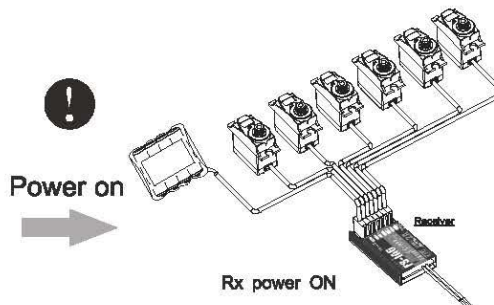
1. Connect all parts
2. Switch on the transmitter
3. Connect the receiver battery
4. The receiver red LED indicator is solid indicating the presence of a correct signal
5. Use the radio system

Включение питания

1. Соедините все части
2. Включите передатчик
3. Подключите к приемнику аккумулятор
4. На приемнике горит красный светодиодный индикатор указывая на наличие правильного сигнала
5. Можете использовать систему радиосвязи



Tx power ON



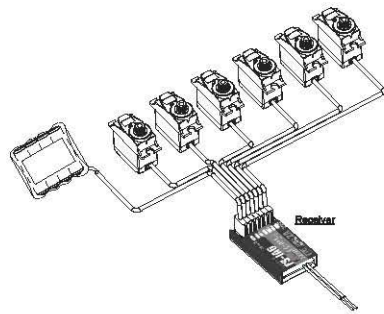
Rx power ON

11.03 Shut down

Выключение

1. Disconnect the receiver battery
2. Switch off the transmitter

1. Отключите питание приемника
2. Выключите передатчик

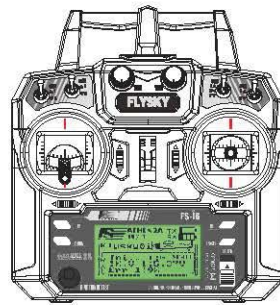


Rx power off



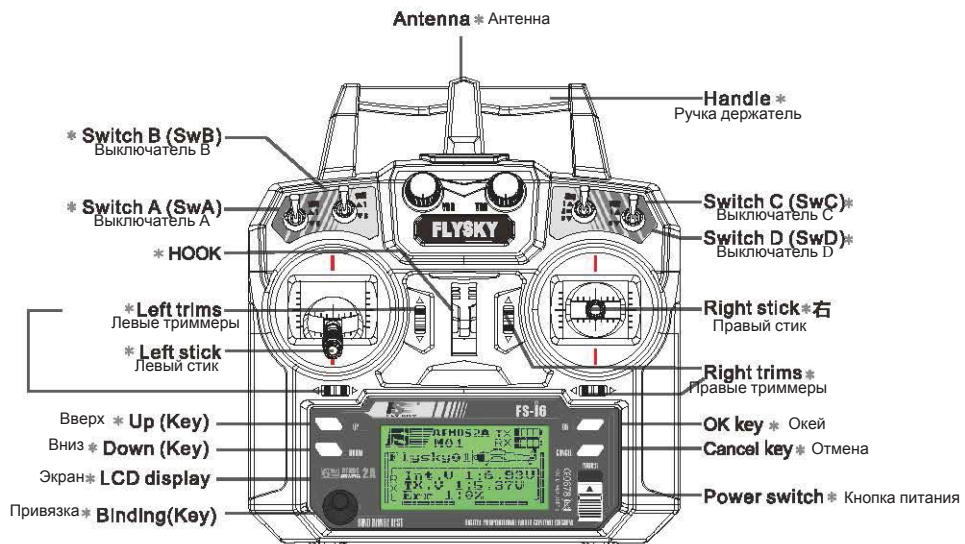
Shut down

Опустить вниз



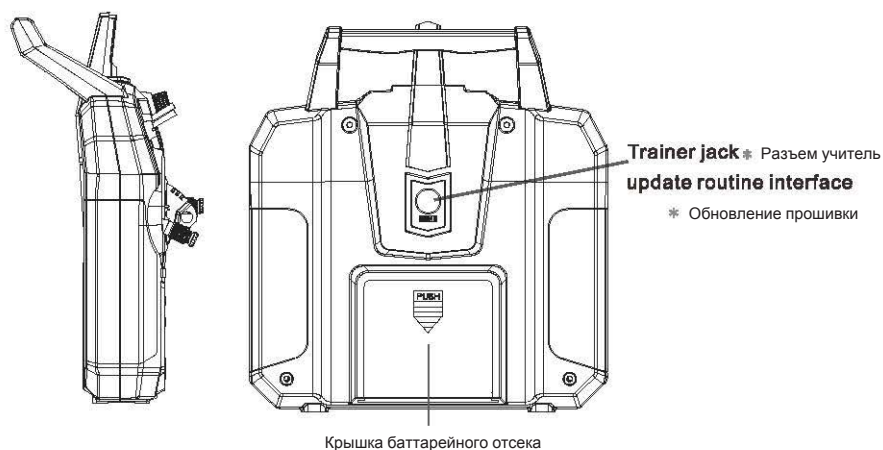
Tx power off

12. Definition of key functions / Определение ключевых функций



Digital proportional radio control system **FS-i6**

Definition of key functions **Определение ключевых функций**



13. Warning **Предупреждение**



For your safety, the 4 switches of the transmitter must be in their off position and throttle stick must be the lowest position when turning the transmitter on. If not, a warning screen will be displayed until all switches are in the right position.

Для вашей безопасности, 4 переключателя передатчика должны быть в положении off и стик газа должен быть в нижнем положении, при включении передатчика. Если нет, то будет предупреждение на экране. Нужно вернуть все на свои места. Передатчик включится.

14. Main screen Главный экран



Besides the Fly Sky logo and modulation type (AFHDS2A), the main screen displays the following information:

1. Selected model number (1 to 20): 20 different models can be saved in the transmitter allowing you to instantly switch to 20 different models.
2. Model name: each model can be named with 8 characters name that allow you to easily recognize the associated model.
3. An aircraft or helicopter picture that indicates the type of the selected model.
4. The four electronic trims position.
5. The battery status and voltage. Icon blinks and alarm when the battery voltage drops below 4.2V. Below 4.0V, icon blinks and alarm shortly.
6. Feedback sensor data from RX (unique character of two-way communication system).

Кроме логотипа Fly Sky и типа модуляции (AFHDS2A), на главном экране отображается следующая информация:

1. Выбранный Номер модели (1-20): 20 различных моделей могут быть сохранены в передатчик, что позволяет мгновенно переключаться между 20-ю различными моделями.
2. Название модели: может состоять из 8-ми символов, что позволит вам легко распознать каждую модель.
3. Картинку самолета или вертолета, которая указывает на тип выбранной модели.
4. Положение четырех электронных триммеров.
5. Индикатор состояния аккумулятора и напряжения, передатчика значок мигает и звучит сигнал, когда напряжение аккумулятора падает ниже 4.2В.
6. Индикатор состояния аккумулятора и напряжения, приемника значок мигает и звучит сигнал, когда напряжение аккумулятора падает ниже 4.0В.
8. Обратные данные датчика от RX (уникальный характер системы двухсторонней коммуникации).

14.01 Main screen Главный экран



Digital proportional radio control system **FS-i6**

15. Main menu Главное меню



The main menu is separated into two main sections, system setup and functions setup. The system menu allows you to set up the transmitter and manage the 20 models. The function menu is used to set up each model separately. To enter the main menu, long press the "OK" key. Use the "Up" and "Down" Key to select the desired section and press "OK". Then, use the "Up" and "Down" Key to select the desired submenu and press again "OK". Most of the following screen work according to this simple scheme:

1. Use the "OK" key to select the parameter to modify.
2. Use the "Up" and "Down" key to modify the value of the selected parameter.
3. Long press the "Cancel" key to exit and save the new parameters.
4. Short press the "Cancel" key to exit without saving the new parameters.

To return to the previous screen, press the "Cancel" key. You can repeat that operation until the main screen.

Главное меню разделено на два основных раздела, настройки системы и функциональные настройки. Система меню позволяет настроить передатчик для управления 20-ю моделями. Функция меню используется для настройки каждой модели отдельно. Чтобы войти в Главное меню, нажмите и удерживайте клавишу "OK". Используйте клавиши "вверх" и "вниз", чтобы выбрать нужный раздел и нажмите "OK". Затем используйте клавиши "вверх" и "вниз" для выбора нужного подменю и снова нажмите "OK". Большинство настроек работы экрана работают по этой простой схеме:

1. Используйте клавишу "OK", чтобы выбрать параметр для изменения.
 2. Используйте "вверх" и "вниз" изменить значение выбранного параметра.
 3. Используйте длительное нажатие на кнопку "Отмена" для выхода и сохранения новой конфигурации параметров.
 4. Короткое нажатие на кнопку "Отмена" для выхода без сохранения новых параметров.
- Чтобы вернуться к предыдущему экрану, нажмите кнопку "отмена". Можно повторять эту операцию, пока появится главный экран.

16. System settings Системные настройки



16.01. Model select Выбор модели



Use this function to select the active model among the 20 available models. Doing so, you can set up and save all required parameters to fly 20 different models and switch instantly between them.

Используйте эту функцию, для выбора модели среди 20 возможных моделей. Поступая таким образом, Вы можете настроить и сохранить все необходимые параметры для 20-ти различных моделей и мгновенно переключаться между ними.

16.02. Model name Имя модели



Use this function to change the name associated with the currently selected model. Press "OK" to select the letter of the name to change then use the "UP" "DOWN" key to change the selected letter.

Используйте эту функцию, чтобы изменить имя, выбранной модели. Нажмите "OK", чтобы выбрать какую букву изменить, затем используйте клавиши "UP" "DOWN" для изменения.

16.03. Type select Выбор типа



Use this function to select the type of aircraft or helicopter the current model is controlling. The "Functions setup" menu will be filled accordingly. The transmitter supports airplanes (including V tail configuration), fixed and variable pitch helicopters and Swash AFR (Collective and Cyclic Pitch Mixing) 90°, 120° and 140°.

Используйте эту функцию для выбора типа самолета или вертолета текущая модель является контролируемой. "Функциональные настройки" меню должны быть заполнены соответствующим образом. Передатчик поддерживает самолеты (в том числе типы конфигурации), фиксированной и с переменным шагом вертолетов и Swash AFR (коллективные и циклический шаг смещения) 90°, 120°, 140°.

16.04. Model copy Копирование модели



Use this function to copy one model settings to another. The target model settings will be deleted and replaced by the source model settings. Since this command is destructive, a confirmation will be asked. Press "OK" to execute the copy, select "Yes" with "UP" "DOWN" key then press "OK" again to confirm.

Используйте эту функцию, чтобы скопировать параметры модели к другой. Целевая модель настройки будут удалены и заменены исходными параметрами модели. Поскольку это одобряю это деструктивные, подтверждение попросят. Нажмите "OK" чтобы выполнить копирование, выберите "да" с "вверх" "вниз" ключ, чем нажать на кнопку 'OK' для подтверждения.

Digital proportional radio control system **FS-i6**

16.05. Model reset Сброс модели



This function will reset the currently selected model to its default. The other models will not be affected. This can be useful when a setup is going nowhere and needs a fresh start. Since this function is destructive, a confirmation will be asked.



Эта функция сброса выбранной модели его по умолчанию. На другие модели это не влияет. Это может быть полезно при установке новой модели. Поскольку эта функция является деструктивным, подтверждение попросит.

16.06. Trainer mode Режим тренера



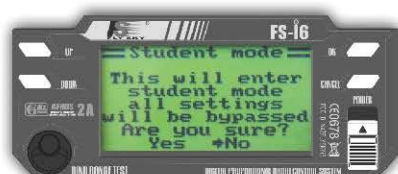
This function allows you to connect 2 transmitters together using a dedicated cable connected to the back interface. One is the instructor (the master) and the other is the student (the slave). Once enabled, switching on the selected trainer switch will set up the remote as the instructor and use the trainer transmitter to control the model. As soon as the trainer switch is turned off, the student transmitter regains control. To be effective, the 2 transmitters have to use the same radio mode (see below).

Эта функция позволяет подключить 2 передатчиков вместе с помощью специального кабеля. Первый инструктор (мастер), а другой является студент (ученик). После включения, переключения на выбранный режим пульт тренера настроит удаленный как инструктор и использовать тренер-передатчик для управления модель. Как только тренер переключатель is turned off, студент передатчик возвращается управление. Чтобы быть эффективными, использовать один и тот же режим радио (см. ниже).

16.07. Student mode Режим Ученик



This function works together with the trainer mode. Once enabled, all mode settings are bypassed and the sticks position is sent directly to the instructor's transmitter. At that time, the student transmitter must not control any model directly and any receiver bound to the trainer transmitter must be turned off. Bypassing all student settings allows both student and instructor to share the instructor settings to avoid any glitch when switching between the student and its instructor.



Это функция работает вместе с тренером. Один раз включено, все настройки режима обходятся и палочки положение Отправлено инструктора передатчик. В это время, студент передатчик не должен управлять любой модель непосредственно и любой приемник привязан к дрессировщику должен быть выключен. Минута все студенческие настройки позволяет как студент и преподаватель, чтобы поделиться Инструктор настройки, чтобы избежать каких-либо глюк при переключении между студентом и его преподавателем.

16.08. Sticks mode ❏ Режим стиков



With this function, you can choose among 4 different sticks modes. The 4 first channels are mapped to the selected sticks according to your flying habits (left or right handed for example).

С помощью этой функции вы можете выбрать среди 4 разных стиков. 4 первых каналы отображаются выбранные стики согласно вашим привычкам (слева или справа например).

16.09 Rx setup ❏ Настройки приемника

16.09.01 AFHDS 2 ❏



This function is used to set one-way or two-way communication.

Эта функция используется для установки одно-или двусторонней связи

16.09.02 RX Battery ❏ Аккумулятор приемника



Low voltage: set the minimum voltage value. The battery is empty when the actual battery voltage value is lower than this value.

Alarm voltage: set the alarm voltage. An audible alarm rings and the receiver battery icon in the top tray blinks when the actual battery voltage value is lower than this value.

High voltage: set the maximum voltage value. The battery is in full charge state when the actual battery voltage is equal to this value.

Настройка напряжения: установите минимальное значение напряжения. Аккумулятор пустым, когда фактическое значение напряжения батареи ниже, чем это значение.

Сигнализация напряжения: установите сигнал напряжения. Звуковой сигнал колец и приемник значок батареи в верхнем трее мигает, когда фактическое значение напряжения батареи ниже, чем это значение.

Высокое напряжение: установить максимальное значение напряжения. Аккумулятор на полном попечении государства, когда фактическое напряжение батареи равна это значение.

Digital proportional radio control system **FS-i6**

16.09.03 Fall Safe Состояние настроек при потере сигнала

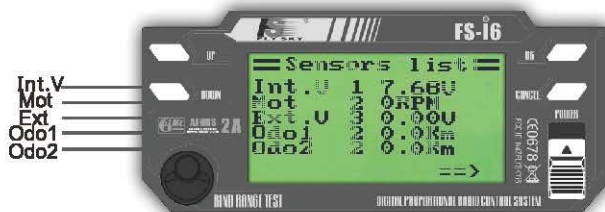


This function is used for setting the data of failsafe. Once the signal of receiver is lost, the one or more servos will back to pre-set position. "turn off" means the relevant servos will keep the last position when the signal is lost. Setting methods: Short press "OK", choose one channel to set failsafe function, if the channel is in the needed position, and keep it, short press "OK", then the position of servo will be saved. "ALL Channels" is used for setting all activated channels at a time. Press "Cancel" after finishing all setting to save the failsafe data.

Эта функция используется для настройки данных надежен. После сигнал приемника потерян, один или несколько сервоприводов вернется в установочное положение. всего "означают соответствующие сервоприводы будет держать в прошлом

Положение, когда сигнал будет потерян. Установка способами: Короткое нажатие "OK", выберите один канал, чтобы установить функцию безопасности, если канал в нужном положении, и держать его, короткие нажатия "OK", чем положение сервопривода будут сохранены. Все каналы "LS" используется для установки всех активных каналов по времени. Нажмите "Отменить" после завершения всех настроек, чтобы сохранить установленные данные.

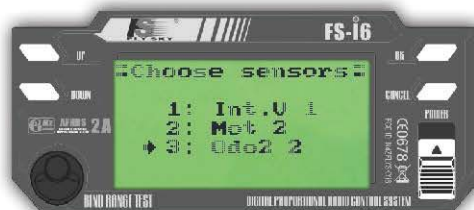
16.09.04 Sensors list Список датчиков



It shows all sensors' type, code and value, it can connect 15 sensors at most.

Это показывает, все датчики "типа, код и значение, он может подключаться 15 Датчики в большинстве.

16.09.05 Choose Sensors Выбор датчиков



Main screen can show 3 sensors' value, this function can select sensor which need to show, if you don't select sensor, it will show the default one.

Главный экран может показывать значение 3 датчиков ", эта функция может выбрать датчик, который нужно показать, если у вас нет выбора датчика, он будет показывать по умолчанию.

16.09.06 Speed-distance Скорость и расстояние



Speed sensor:

Select the rotation speed sensor to use. If none is selected, this function is disabled.

Set rotation length:

Set the vehicle travel distance corresponding to one rotation speed sensor. This distance is used to control the virtual speed and odometers sensors.

Reset odometer:

Touch "Reset odometer 1" or "Reset odometer 2" to reset the corresponding odometer.

Odometer 1: it is used for recording the distance traveled by the vehicle one time

Odometer 2: It is used for recording total distance traveled by the vehicle.

Датчик скорости:

Выберите датчик скорости вращения для использования. Если не выбран ни один, это функция отключена.

Набор длина вращения:

Установите расстояние движения транспортного средства, соответствующий одной скорости вращения Датчик. Это расстояние используется для управления вертикальной скоростью и одометра датчиков.

Сенсорный "Сброс одометра 1 - или" Сброс одометра 2 ", чтобы сбросить соответствующий счетчик километража.

Пробег 1: используется для записи пройденного расстояния автомобиль один раз

Пробег 2: он используется для записи общее расстояние, пройденное автомобиль.

16.09.07 I-BUS Setup Настройка расширения передачи данных



This function is used to expand data channel

Эта функция используется для расширения канала передачи данных

16.09.08 Servos Freq Сервоприводы частота



This function is used to set servo's frequency

Эта функция используется для установки частоты сервоприводов

Digital proportional radio control system **FS-i6**

16.10. LCD brightness Контрастность экрана



Adjust the screen contrast according to the surrounding light environment.

Отрегулируйте контрастность экрана в соответствии с освещением окружающей среды.

16.11. Firmware version Версия прошивки



This screen displays the firmware version and date. This allows you to know if a newer version is available for update (see below).

Этот экран отображает версию программного обеспечения и дату. Это позволяет знать, если новая версия доступна для обновления (смотри ниже).

16.12. Firmware update Обновление прошивки



Prior activating this function, connect the USB cable between the back interface of the transmitter and a PC computer. A confirmation will be asked since all functions will be halted. Turn off any receiver before entering this mode. To exit this mode, simply turn off then back on the transmitter.



До активации данной функции, подключите кабель USB между задним интерфейсом передатчика и компьютером. Подтверждение будет предложено, так как все функции будут прерываться. Выключите все приемники до входа в этот режим. Для выхода из этого режима, просто отсоедините шнур от передатчика.

16.13. Factory reset Заводские настройки



This function will restore the whole transmitter settings to their factory default. All system and modes settings will be lost. Since this function is destructive, a confirmation will be asked.

Эта функция будет восстанавливать все настройки передатчика на их значения по умолчанию. Все системы и режимы настройки будут потеряны. Так как эта функция является деструктивной, будет предложено подтверждение.

17. Functions settings Функциональные настройки



17.01. Reverse Реверс



This function allows you to reverse a channel. Set all channels according to your model mechanics.

Эта функция позволяет отменить канал. Установите все каналы в соответствии с механикой модели.

Digital proportional radio control system **FS-i6**

17.02. End points Конечные точки



This function sets the lower and upper extents of all channels. Select the channel number with the "OK" key and the lower or upper extent by moving the corresponding stick or variator to the desired direction. Select each extent value according to your model mechanics.

Эта функция устанавливает верхние и нижние границы всех каналов. Выберите номер канала нажмите "OK" нижний или верхний предел перемещения соответствующее палку или вариатор в желаемом направлении. Выберите каждое значение экстенда в соответствии с вашей моделью механика.

17.03. Display Экран



This screen displays the status of all the 6 channels like they are transmitted to the model. It's includes all the mode settings and algorithms if the student mode is not activated.

Этот экран отображает состояние всех 6 каналов как они передаются в модель. Это включает в себя все настройки режимы и алгоритмы если режим ученик не активирован.

17.04. Auxillary channels Вспомогательные каналы



This function let you choose the source of the channels 5 and 6. It can be a variator or a switch. If a switch is selected, an off switch will transmit the lower extent of the channel and an on switch the upper extent. If a variable pitch helicopter is in use, the channel 6 is unavailable. If a helicopter gyroscope is activated, the channel 5 is unavailable.

Эта функция позволяет выбрать источник каналов 5 и 6. Это может быть резистор или переключатель. Если коммутатор Выбран, выключатель будет передаваться меньшей степени канала и на переключателе верхней степени. Если переменная вертолета тона используется, канал 6 Недоступен. Если гироскоп вертолет активирована, 5 канал недоступен.

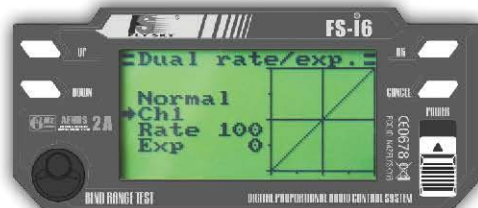
17.05. Sub-trim Триммеры



This function allows you to adjust the middle point of each servo. This is especially useful when this middle point cannot be mechanically fine adjusted.

Эта функция позволяет Вам регулировать среднюю точку каждого сервопривода. Это особенно полезно, когда это среднее положение не может быть механически точно отрегулировано.

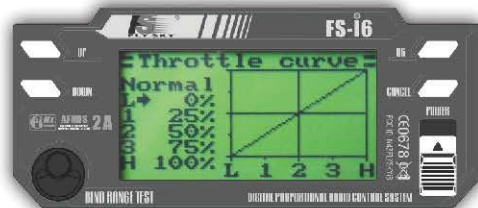
17.06. Dual rate / exponential Двойные расходы/экспоненты



This function lets you set up the transfer function of the channel 1, 2 and 4 in both normal and sport mode. Use the fly mode switch to change mode. The rate selects the desired slope coefficient and the exponential the linearity of the curve. This is very useful to decrease the sensitivity near the middle point.

Эта функция позволяет настроить функцию передачи канал 1, 2 и 4 в нормальном, и спортивном режимах. Используйте переключатель режимов для переключения в режим изменения. Выбирает скорость искомого коэффициента наклона и экспоненциальную линейность кривой. Это очень полезно, чтобы уменьшить чувствительность вблизи средней точки.

17.07. Throttle curve Кривая газа

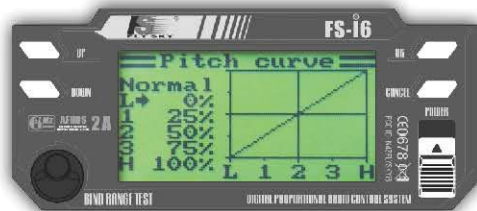


This function sets up the transfer curve of the throttle (channel 3) in both normal and idle up modes. Use the idle mode switch to change mode. 5 key points can be adjusted. For example, a beginner may set them to 0%, 5%, 10%, 15% and 20% to decrease the throttle sensitivity and keep its linearity.

Эта функция настраивает кривую дроссельной заслонки (канал 3) для нормальной работы на холостом ходу. Используйте переключатель режимов для переключения в режим изменения. 5 ключевых точек могут быть скорректированы. Например, начинающий может сб их до 0%, 5%, 10%, 15% и 20%, чтобы уменьшить чувствительность и шумовой и держать его линейность.

17.08. Pitch curve (variable pitch helicopter only)

Кривая шага (только для вертолетов)



This function is similar to the "Throttle curve" and sets up the transfer curve of the pitch.

Эта функция похожа на "кривую газа" и наборы до передачи кривой поля.

17.09. Swash AFR (variable pitch with Swash AFR helicopter only)

автомат перекоса (переменный шаг с наклонной AFR только для вертолета)



This function sets the proportion of aileron, elevator and pitch in the Swash AFR. To invert one of them, a negative value must be selected.

Эта функция устанавливает долю элеронов, лифт и шаг в Swash AFR. Чтобы инвертировать один из них, отрицательное значение должно быть выбрано.

17.10. Mix Микширование



This function allows you to program up to 3 custom channel mixes. The master channel will alter the slave channel. The positive and negative mix set the amount of alteration above and below the middle point. The offset shifts the slave channel by a certain amount.

Эта функция позволяет запрограммировать до 3-х смешанных каналов. Мастер канал будет изменять подчиненный канал. Положительные и отрицательные смеси установить количество переделки выше и ниже средней точки смещение ведомого канала с определенной суммой.

17.11. Elevon (Airplane only) Элевоны (Только самолет)



For the model without tail and the delta wing, you can set mix control rates of Aileron (CH1) and Elevator (CH2) by this function.

Для модели без хвоста и треугольного крыла, вы можете управлять параметрами смеси регулировки элеронов (CH 1) и руля высоты (CH 2) с помощью этой функции.

17.12. V tail (Airplane only) V-образное оперение (только самолет)



For the model without the V-tail, you can set mix control rates of Elevator (CH2) and Rudder (CH4) by this function.

Для модели без V-образным хвостовым оперением, вы можете установить регулятор смешения элеронов (CH2) и руля поворота (CH4) с помощью этой функции.

17.13. Gyroscope (helicopter only) Гирископ (только вертолет)



This function allows you to activate the gyroscope on the channel 5 and to set up its value for both normal and idle up modes.

Эта функция позволяет активировать гироскоп на 5-ти каналах и настроить его значение для нормального и холостого хода режимов.

Digital proportional radio control system **FS-i6**

17.14. Switches assign Назначение переключателей



This function lets you assign a switch to control the fly mode, idle mode and throttle hold functions.

Эта функция позволяет назначить переключатель для управления спортивным режимом, режимом простоя, и удержания газа.







17.15. Throttle hold Удержание газа



This function allows you to activate the throttle hold and to choose its value. Once engaged, the throttle stick is ignored and only the selected value is transmitted.

Эта функция позволяет активировать удержания газа и выбрать его уровень. После включения удержания будет игнорироваться положение стика, и передается выбранное значение.

18. Packaging content

NO:	Model		Sum	Remarks
1	6 channel 2.4G transmitter (FS-i6)		1	6-ти канальный передатчик
2	6 channel 2.4G receiver (FS-iA6)		1	6-ти канальный приемник
3	User manual		1	CD
4	Simulator cable		1	Optional
5	Servo (FS-S009)		2	Optional
6	Trainer cable		1	Optional

19. FCC Statement

FCC Statement

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device pursuant to part 15 of the FCC rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

To assure continued compliance, any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment. (Example use only shielded interface cables when connecting to computer or peripheral devices).

This equipment complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Caution!

The manufacturer is not responsible for any radio or TV interference caused by unauthorized modifications to this equipment. Such modifications could void the user authority to operate the equipment.

Положение FCC

Это оборудование ГЭС был протестирован конец признано соответствующим ограничениям для Класса В цифровых устройств, в соответствии с частью 15 Правил FCC. Эти ограничения разработаны для обеспечения разумной защиты от вредных помех в жилых помещениях. Это оборудование генерирует, и при использовании может излучать рад энергию частоты гетеродина и, если не установлено и использовано в соответствии с инструкциями, может вызвать вредные помехи для радиосвязи. Тем не менее, нет никакой гарантии, что помехи не будут возникать в каждом конкретном случае. Если это оборудование вызывает вредные помехи для радио или телевизионного приема, который может быть определен путем поворота и выключить, пользователю рекомендуется попытаться устранить вмешательство одного или нескольких из следующих мер:

- Переориентировать или переместить приемную антенну.

- Увеличить расстояние между торцевой оборудование приемником.

- Подключить оборудование к розетке в цепи, отличной от той, к которой подключен приемник.

- Обратиться к дилеру или ванной опытному радио / телевизионному специалисту за помощью.

Для обеспечения постоянного соответствия, любые изменения или модификации, явно не одобренные стороной, ответственной за соответствие, могут лишить пользователя права на эксплуатацию данного оборудования. (Например, использовать только экранированные интерфейсные кабели для подключения к компьютеру или периферийных устройств).

Данное оборудование соответствует Части 15 Правил FCC. Эксплуатация устройства зависит от следующих двух условий:

(1) Это устройство не может вызывать вредные помехи, и

(2) Это устройство должно выдерживать любые помехи, включая помехи, которые могут вызывать сбои в работе.

Внимание!

Производитель не отвечает за любые радио или ТВ помехи, вызванные несанкционированной модификацией этого оборудование. Такие модификации могут лишить пользователя права на эксплуатацию данного оборудования.



Digital propotional radio control system

CE0678FC

<http://www.flysky-cn.com>

Copyright ©2013-2017 Flysky co., Ltd